

Historický triumf pro Česko: Po 10 letech máme první mistry světa, ocenění za oddanost a obrovské úspěchy v TOP 5 i TOP 10!



Bulle, Švýcarsko / Česko – Byl to nesmírně náročný týden plný překvapení, infarktových momentů a technických výzev, ale domů se celá česká výprava vrací absolutně nadšená a plná radosti. Světové finále vodíkových automobilů **H2 Grand Prix World Finals 2026** ve švýcarském Bulle přepsalo dějiny českého technického vzdělávání. V obrovské globální konkurenci dokázala česká výprava něco, co se nepodařilo celou dekádu – vystoupit na absolutní světový vrchol a dokázat, že Česko patří mezi úplnou světovou špičku.

💡 **JUBILEJNÍ ROČNÍK A SPLNĚNÝ SEN:** Celý vzdělávací program H2 Grand Prix před deseti lety odstartoval právě v České republice. O to symboličtější je, že právě na toto 10. výročí programu se Česko vůbec poprvé v historii stalo mistrem světa!

Rodinné zázemí v boxech: Když kola odpadávají, ale tým drží spolu

Pokud něco zdobilo českou výpravu ve Švýcarsku, byla to **nepopsatelná vzájemná podpora a solidarita**. Mezi týmy nevládla rivalita – studenti si navzájem přáli a neustále se povzbuzovali. A tato soudržnost byla klíčová, protože **ani jeden český tým se nevyhnul vážným technickým problémům**.

V boxech se odehrávala dramata – některým autům hned několikrát během závodu odletělo kolo, jiní konstruktéři sváděli tvrdý boj s nevyspytatelnou elektronikou. No právě vědomí, že celá česká výprava kope za jeden společný cíl, pomohlo všechny krize překonat.

💬 „Nejkrásnější na tom celém je poslouchat samotné studenty. Říkají, jak strašně moc jim to dalo a jak neuvěřitelně je to posouvá vpřed. I ti, kteří neskončili na medailových pozicích, odjížděli domů nadšení, protože přesně vědí, kam se dál posunout a co udělat do příští sezóny jinak.“ Právě takové úžasné a motivující zprávy teď chodí Týmu H2GP Czech.



🏆 ISŠA Brno Hydrocar: Legendy na světovém trůnu po 10 letech

Tým **ISŠA BRNO Hydrocar** je s programem spjatý od úplného začátku a působí v něm celých 10 let. Cesta na vrchol jim trvala celou dekádu, ale jejich vytrvalost přinesla

historický triumf v královské kategorii **HYBRID**! Odjždili famózních **1009 kol** a stali se **Mistry světa!**



Výjimečného momentu se dočkal také jejich vedoucí **Jan Frýbert**. Nedostal obyčejné ocenění, ale speciální uznání **za svou celoživotní oddanost a 10 let neúnavné práce s mládeží** ve vzdělávacím programu H2 Grand Prix. Pod jeho rukama prošly už desítky talentů. Když se ho ptali, proč to dělá, odpověděl s dojetím:

„Jsou to právě studenti, kteří mě neustále posouvají vpřed, a to je pro mě ta největší motivace. Tento aktuální tým patří k těm, které se maximálně a dlouhodobě navzájem podporují. Vytvořili jsme komunitu, kde starší i mladší generace jezdí na soutěže H2GP společně. Jsme tým, který jezdí vždy v největším počtu – a tato síla kolektivu nás dovedla až ke zlatu.“



Raketový posun Laborky.cz a nováčci z AC AVANT

Český úspěch podtrhly i další neuvěřitelné příběhy v kategorii **HYBRID** a **STOCK**:

- **Laborky.cz (4. místo ve světě):** Jejich příběh hraničí se zázrakem. V soutěži jsou teprve jeden rok, ale za tu dobu se dokázali posunout o dvě kategorie výše. Hned při své premiéře na světovém finále v kategorii Hybrid odjezdili úžasných **908 kol** a vybojovali neskutečné **4. místo na světě!**



- **AC AVANT (Kategorie Stock):** Tento tým začal s vodíkovým programem teprve letos. Kluci a holky stáli na reálné soutěžní trati **teprve podruhé v životě** (po domácím národním kole). V obrovském tlaku světového finále odkroutili skvělých **202 kol** (13. místo), což je pro takové nováčky gigantický úspěch!



Bronz pro HYDROPBIS a česká stopa v TOP 5 a TOP 10

V kategorii **MODIFIED Senior** předvedly české týmy absolutní dominanci v širší světové špičce:

- 🏅 **HYDROPBIS** vybojoval v obrovském dramatu fantastické **3. místo na světě** s počtem **629 kol** a odváží si domů bronzové medaile!



- 🏆 Tým **PINK HAWK** zazářil ve stejné kategorii skvělým **9. místem** (528 kol) a pojistil si místo ve světové **TOP 10**.

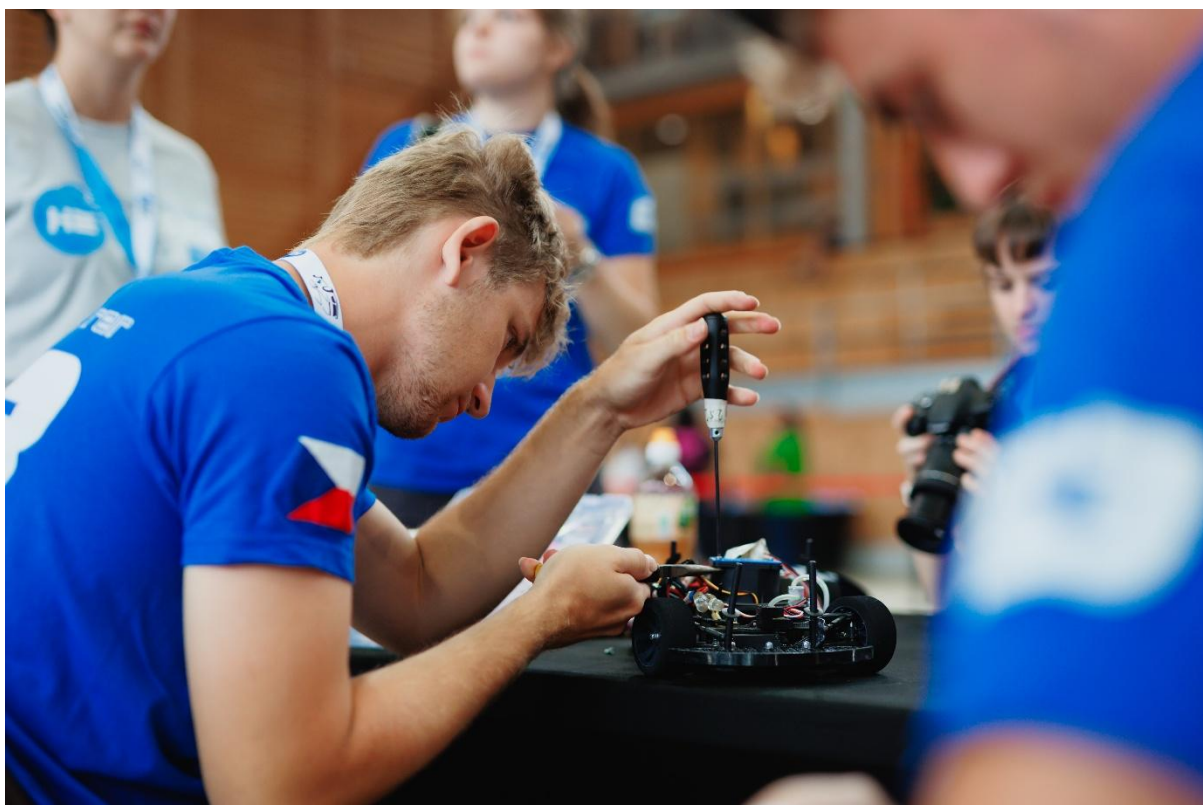


- 🏆 **ORLEN UNIPETROL RACING TEAM** obsadil nádherné **10. miesto** (454 kol) a navíc si odváží mimořádně hodnotnou cenu za **ENERGY (management energie)**!



Celkový rozvoj českých studentů pozorně sledoval a chválil také **Branislav Hlinka**, ředitel závodů H2GP Czech:

„Je něco úžasného vidět, jak se naše týmy vyvíjejí a dosahují takových nádherných úspěchů ve světové soutěži. Na všech klucích a holkách je vidět neuvěřitelný progres a obrovské množství inženýrské práce, kterou do svých modelů vložili. Jsme na všechny nesmírně hrdí.“



Bojovníci z PROTOTYPE a HYBRID: Koalice Českých Engineerů a RC RACING Hubálov

V elitní a konstrukčně nejnáročnější kategorii **PROTOTYPE** a **HYBRID** sváděly české týmy neuvěřitelné technické bitvy:

- **Koalice Českých Engineerů:** V kategorii PROTOTYPE předvedli ohromný inženýrský um, úspěšně překonali nástrahy tratě a vybojovali skvělé **9. místo na světě** s počtem **456 kol**.



- **RC RACING Hubálov:** V obrovské konkurenci 25 týmů kategorie HYBRID bojovali s technickými problémy. Kluci se však nevzdali, auto opakovaně opravili a obětavým výkonem se probojovali na neskutečné **12. místo na světě (659 kol)**!



Výsledky českých týmů na MS 2026

Tým	Umiestnenie	Kategória	Počet kôl
 ISŠA BRNO	1.	Hybrid	1009
 HYDROBPIS	3.	Modified Senior	629
 LABORKY.CZ	4.	Hybrid	908
 PINK HAWK	9.	Modified Senior	528

Tým	Umístění	Kategorie	Počet kôl
 KOALICE ČESKÝCH INŽENÝRŮ	9.	Prototype	456
 ORLEN UNIPETROL 56	10.	Modified Senior	454
 RC HUBÁLOV	12.	Hybrid	659
 AC AVANT	13.	Stock	202

Česká republika na světovém finále dokázala, že patří k absolutní světové elitě v STEAM vzdělávání. Jsme nesmírně hrdí na všechny studenty, učitele a mentory, kteří ukázali celému světu, kde má vodíková budoucnost své kořeny!

